

# REGOLAMENTO TECNICO N6

## CARRETTO GOMMATO DOPPIO

Revisioni -2007-

### **Art.1.0 Dimensioni:**

Si intendono dimensioni minime e massime quelle relative all'ingombro totale delle strutture compresi eventuali alettoni, spoiler, maniglie di spinta....con tolleranze massime di + / - 2 cm.

- Lunghezza minima	135 cm
- Lunghezza massima	220 cm
- Larghezza minima	60 cm
- Larghezza massima	120 cm
- Passo minimo	120 cm
- Passo massimo	180 cm

### **Art.1.1 Pesì:**

Il peso sottinteso è quello del carretto a vuoto.

In caso di sottopesi dovranno essere usate eventuali zavorre da fissare al telaio.

- Peso minimo	50 kg.
- Peso massimo	70 kg.

### **Art.1.2 Materiali di costruzione:**

Il telaio del carretto dovrà essere realizzato in profilati metallici .

E' consentito l'uso di materiali antifrizione solo per la realizzazione di boccole fisse.

### **Art.1.3 Ruote:**

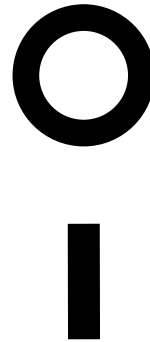
Le ruote dovranno essere in gomma o derivati .

Non sono consentite gomme radiali, quindi gonfiabili.

Le ruote dovranno essere 4, poste 2 per ogni asse

E' vietata la lubrificazione durante il percorso.

- Diametro minimo            10 cm
- Diametro massimo        20 cm
  
- Larghezza minima        2 cm
- Larghezza massima       6 cm



Per larghezza massima della gomma si intende la misura presa con calibro centesimale nel punto più largo nel tratto che va dal cerchio al battistrada.

### **Art.1.4 Freni:**

L'impianto frenante dovrà essere a ciabatta e andare ad agire direttamente sull'asfalto, questi potranno essere costruiti da una singola slitta posta perfettamente al centro del carretto, oppure da due slitte equidistanti dal centro. Il freno deve poter essere azionato anche dal secondo pilota.

La superficie del freno che andrà in attrito dovrà essere ricoperta in gomma o derivati e garantire l'arresto immediato del carretto.

### **Art.1.5 Sterzo e organi complementari:**

Il sistema sterzante deve essere costruito a snodi, fuselli, leveraggi e tiranti ( vedi tipologia Go-kart ).

Sono vietati tutti gli altri sistemi sterzanti.

### **Art.1.6 Propulsione**

Non sono ammessi sistemi di propulsione

Il carretto dovrà muoversi solamente per l'inerzia dovuta alla pendenza stradale, è vietata la presenza a bordo di accumulatori, motori elettrici e qualsiasi altro dispositivo ritenuto d'aiuto per il movimento.

### **Art.1.7 Carenature**

Le eventuali carenature montate sul carretto possono essere costruite con qualsiasi materiale. E' importante che oltre a rispettare le dimensioni dell'articolo 1.1 non presentino parti taglienti a diretto contatto con gli occupanti e con gli spettatori.

Ogni carretto dovrà essere munito di un apposito gancio per il traino anteriore e posteriore per il recupero e/o risalita al traino. Questo dovrà essere di colore rosso o giallo in modo da essere ben individuabile dal personale.

### **Art.1.8 Numero di gara :**

Ogni carretto deve avere sia nella parte anteriore che in quella posteriore lo spazio necessario per l'affissione del numero di gara con altezza minima di 10 cm.

### **Art.1.9 Abbigliamento:**

Per i partecipanti alla gara è obbligatorio l'uso di una tuta che copra integralmente il concorrente, gomitiere, ginocchiere, parastinchi, guanti e casco integrale.