

## CONDIZIONE DI CARICO GENERALE

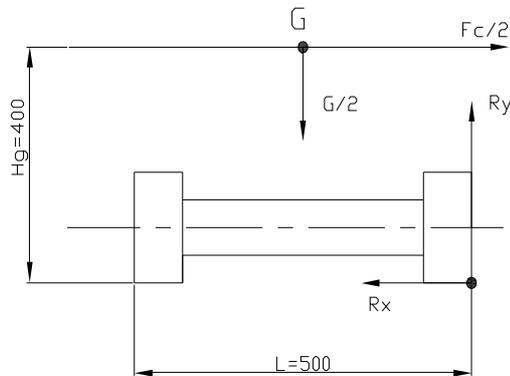
Si ritiene che la condizione di carico più gravosa sia quando il carrello si trova in curva ed al limite del ribaltamento.

Materiali:

Profilati e lamiera S235RJ EN10025,  $R_m = 360 \text{ N/mm}^2$ , a coefficiente di sicurezza = 6,  
 $\sigma_{am} = 60 \text{ N/mm}^2$

Perni (viti)  $8.8 R_m = 800 \text{ N/mm}^2$

Calcolo forze agenti su un asse



$L = \text{carreggiata} + \text{spessore ruota} = 470 + 30 = 500 \text{ mm}$

$H_G = \text{stima, tenendo conto dell'altezza del baricentro del carrello e del baricentro del pilota} = 400 \text{ mm}$

$$\frac{\overline{F}_c}{2} \cdot H_G = \frac{G}{2} \cdot \frac{L}{2}$$

$$\overline{F}_c = \frac{(G \cdot L)}{2 \cdot H_g} = \frac{1600 \cdot 500}{2 \cdot 400} = 1000 \text{ N}$$

$$\overline{R}_y = \frac{G}{2} = \frac{1600}{2} = 800 \text{ N}$$

$$\overline{R}_x = \frac{\overline{F}_c}{2} = \frac{1000}{2} = 500 \text{ N}$$