

Linee Guida per una CONVIVENZA

GARA DEI CARRETTI GRANDUCATO SPEEDDOWN COVID-19

PREMESSA

Alla luce dei vari provvedimenti del Governo (in particolare gli ultimi il Dpcm 10/04/2020 e Dpcm 17/05/2020), nonché di quanto emanato dal Ministero della Salute, tenuto conto delle Linee Guida prot. 3180 del 04/05/2020 dell'Ufficio per lo Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri, delle Linee Guida FMSI per la ripresa dell'attività fisica, delle Circolari Ministero della Salute nr. 17644 e Inail nr.22 del 20/05/2020 si ritiene possibile definire delle linee guida che consentano agli organizzatori di gare dei carretti Speeddown di proporre manifestazioni in sicurezza sebbene rimodulate rispetto ai format tradizionali ed ai piloti di partecipare agli eventi senza mettere a repentaglio la propria salute.

Il presupposto di base è la convinzione che si possa consentire la convivenza delle manifestazioni con la necessità di contenere il contagio da Covid-19 utilizzando dei sistemi di controllo e gestione del distanziamento sociale tra piloti ed accompagnatori nelle situazioni in cui si possano verificare maggiori possibilità di contatto tra gli stessi e tra loro e il personale dello staff.

Il presente documento vuole essere un Protocollo che definisce le misure in linea generale da adottare ma non esaustive ritenendo che ogni organizzazione non può esimersi dal tenere conto delle ordinanze e i protocolli regionali secondo le Regioni di svolgimento dell'evento stesso.

POSSIBILI LIMITAZIONI PER SVOLGIMENTO GARA DEI CARRETTI SPEEDDOWN (FACOLTATIVO)

Per limitare il rischio della possibilità di contagi, gli organizzatori hanno la possibilità di introdurre se lo ritengono opportuno porre delle limitazioni strutturali alla manifestazione:

- Numero max. di carretti iscritti fissato a 50 equipaggi, mentre il numero dei piloti (in presenza di carretti biposto) è fissato a quota 60
- Non possono partecipare piloti over 65 essendo le persone più a rischio contagio.
- "Limitare la partecipazione" ai piloti che si trovano nel territorio toscano, non ammessa la partecipazione di piloti extratoscani.

PRECAUZIONI IGIENICHE PERSONALI DELLO STAFF

- Le persone che compongono lo staff adotteranno tutte le precauzioni igieniche, in particolare per le mani.
- L'organizzazione mette a disposizione mascherine e idonei mezzi detergenti per le mani e raccomanda la frequente pulizia delle stesse con acqua e sapone.
- I detergenti devono essere accessibili a tutto lo staff anche grazie a specifici dispenser collocati in punti facilmente individuabili.

IL CONTESTO GARA DEI CARRETTI SPEEDDOWN

Fatte salve le situazioni di partenza, arrivo, risalita e segreteria, si ritiene che le manifestazioni siano vissute in modo individuale poiché i percorsi si snodano lungo tracciati lunghi almeno 300 metri come misura minima, distanza che può consentire il distanziamento sociale fra il numero di partecipanti ed accompagnatori lungo il tracciato.

Pertanto le zone di particolare interesse sono:

- 1 • Area segreteria ed iscrizioni
- 2 • Area partenza
- 3 • Zona arrivo
- 4 • Risalita
- 5 • Pranzo gara
- 6 • Premiazione

1) ZONA SEGRETERIA, AREA ISCRIZIONI / RITIRO PACCHI GARA:

- Favorire l'iscrizione in modalità online con la trasmissione telematica dei vari di moduli (modulo di iscrizioni, modulo auto certificazione covid 19)
- Favorire il pagamento dell'iscrizione e del pranzo in modalità online tramite bonifico, carta di credito ed altri sistemi di pagamento digitali.
- Richiedere nel modulo la presenza e i dati anagrafici di eventuali accompagnatori, al massimo 2 per pilota. Gli accompagnatori sono tenuti anch'essi a compilare l'autocertificazione covid 19

Gestione dell'ingresso-uscita degli iscritti

All'ingresso della zona vengono apposti cartelli/pannelli informativi ed esplicativi di come ci si deve muovere.

- In entrata deve essere rilevata la temperatura corporea, impedendo l'accesso in caso di temperatura > 37,5 °C.
- Gel igienizzante all'ingresso dell'area definita "segreteria" posto in modo ben visibile e accessibile a tutti.
 - Al fine di ridurre le possibilità di contatto tra le persone deve essere creato un accesso regolato attraverso l'individuazione di procedure di ingresso, transito e uscita, mediante modalità e percorsi predefinite e facilmente comprensibili con cartellonistica verticale/orizzontale.
- Devono essere create corsie predefinite davanti ai singoli desk con distanza tra le persone di almeno 2 metri (intuibili da segnaletica a terra o altri dispositivi).
 - Personale (con mascherina) che controlla l'accesso delle persone verificando che siano dotate di mascherina.
- Gel igienizzante in prossimità degli operatori addetti alla consegna dei pacchi che a loro volta devono essere dotati di mascherina e di guanti in lattice.
- Almeno 2 metri tra una postazione desk e l'altra.

Pulizia e sanificazione zona segreteria

- L'organizzazione assicura la pulizia e la sanificazione periodica delle delle aree comuni.
- Viene garantita la ventilazione dell'area.
- Viene garantita la pulizia a fine turno e la sanificazione periodica di tastiere, schermi touch, mouse, con adeguati detergenti. Per la sanificazione delle aree in oggetto si richiamano i suggerimenti contenuti nella Circolare nr. 0017644-22/05/2020 del Ministero della Salute in materia di *"Indicazioni per l'attuazione di misure contenitive del contagio da Sars-CoV-2 attraverso procedure di sanificazione di strutture non sanitarie"* con una valutazione del contesto specifico per attuare le misure idonee.

Gestione di un caso sintomatico in zona segreteria

- E' necessario rispetto al format tradizionale la presenza del medico di gara anche nelle fasi delle operazioni di Segreteria in una zona distante e delimitata dai desk dell'area segreteria e dalla "coda" dei piloti che intende iscriversi e consegnare la documentazione.
- Nel caso in cui una persona presente nella zona adibita a segreteria sviluppi febbre e sintomi di infezione respiratoria come la tosse, lo deve dichiarare immediatamente al punto dedicato. In questo caso si dovrà procedere al suo isolamento e a quello degli altri presenti dai locali.
 - Il medico di gara avverte immediatamente l'organizzatore e in seguito le autorità sanitarie

competenti e i numeri di emergenza per il Covid-19 forniti dalla Regione o dal ministero della Salute.



Desk di un' area segreteria

2) AREA PARTENZA

- Delimitare la zona di partenza tramite transenne o fettuccia e segnalata da appositi cartelli.
- Entra solo chi indossa la mascherina.
- Prima dell'entrata nell'area di partenza l'organizzatore ha la possibilità di effettuare a campione controlli della temperatura corporea dei partecipanti impedendo l'accesso in caso di temperatura $>37,5^{\circ}\text{C}$.
- Il parcheggio dei carretti nella fase di attesa di essere chiamati per effettuare la discesa deve avvenire solo sul ciglio della strada su una sola corsia ad una distanza di 1,5 metri uno dall'altro.
- Il parcheggio dei carretti che avvenga solo sul ciglio della strada ad una distanza di 1,5 metri uno dall'altro
- La griglia di partenza può essere composta al massimo di uno scaglione di 10 carretti pronti per la partenza, sarà applicata dalla prima linea di partenza a salire una segnaletica a terra indicante la distanza sociale da mantenere a garanzia della reciproca sicurezza.
- I piloti chiamati ad accedere alla griglia di partenza devono indossare come da regolamento casco integrale, guanti ed un abbigliamento protettivo per il corpo esempio la tuta da gara o da lavoro oppure in mancanza di questo lo si può sostituire alternativamente con pantaloni lunghi, maglia con maniche lunghe, calzini e scarpe che devono coprire le caviglie.



Fase area di partenza e griglia di partenza

3) AREA ARRIVO

- Delimitare la zona di arrivo tramite transenne o fettuccia e segnalata da appositi cartelli.
- Entra solo chi indossa la mascherina.
- Prima dell'entrata nell'area di arrivo l'organizzatore ha la facoltà di effettuare a campione controlli della temperatura corporea dei partecipanti impedendo l'accesso in caso di temperatura $>37,5^{\circ}\text{C}$.
- I mezzi della risalita furgoni o trattori devono essere parcheggiato solo su un lato di una corsia e stare ad una distanza di circa 20 metri uno dall'altro.
- Il pilota che giunge al traguardo deve immediatamente caricare il suo carretto nel caso fosse leggero ad uno dei camion o trattori con cassone addetti alla risalita, o attaccare nel caso il carretto fosse pesante al gancio di traino di uno dei mezzi di risalita. L'obiettivo è di evitare assembramenti e stazionamenti dopo il traguardo e favorire il flusso di allontanamento della zona di arrivo.
- Onde evitare assembramenti davanti alla postazione dei cronometristi , si richiede, se possibile

la pubblicazione delle classifiche online, in modo che siano consultabili tramite smartphone o tablet.



Zona di Arrivo

SERVIZIO RISALITA

- Il servizio di risalita dei carretti della gara dovrà essere rafforzato per mantenere il distanziamento di 1 metro.
- Per quanto concerne i carretti "trainabili" l'importante è che la fase di attacco al gancio (come quella dello sgancio al termine della risalita) al mezzo di recupero o del carretto precedente venga effettuato alla presenza di una persona, evitando la sovrapposizione di più persone o assembramenti. La lunghezza della corda (1,5 metri) garantisce la distanza tra i piloti durante il tragitto della risalita.
- Per quanto riguarda la risalita dei "carretti caricabili" dovrà essere potenziato il numero dei mezzi, camioncini, furgoni o trattori con cassone, per favorire il distanziamento tra i piloti.
- Tutti i piloti, proprietari sia di carretti trainabili che di carretti caricabili durante la risalita dovranno indossare il casco integrale con visiera chiusa ed utilizzare i guanti da lavoro.
- Il personale alla guida dei mezzi dovrà indossare mascherina e dovrà igienizzare le mani ad ogni recupero.
- Ogni mezzo di recupero dovrà essere dotato di gel igienizzante.
- Prima di salire nel mezzo il pilota dovrà igienizzare le mani
- I piloti che siederanno all'interno dell'abitacolo assieme all'autista dovranno indossare la mascherina



Fase di preparazione della risalita



© Bruno P. 2018-G. Foto. Limite

Fase di risalita

PAUSA PRANZO (facoltativo)

Alla luce del fatto che ormai tutte le Regioni autorizzano l'apertura delle mense aziendali e non solo prevedendo l'indicazione dei posti a sedere che garantiscano il distanziamento sociale, si ritiene plausibile prevedere un servizio di ristoro di pausa pranzo anche se organizzato in modo diverso da quello tradizionalmente adottato nelle gare dei carretti speeddown che contempli:

- la predisposizione di un'area ampia con tavoli in cui siano indicati i posti a sedere (con una distanza di almeno un metro uno dall'altro).
- la consegna di cosiddetti Doggy bag sigillati con all'interno il pranzo completo al posto di vassoi e delle pietanze consegnate attraverso la linea di distribuzione. Questo darà la possibilità al partecipante di usufruire del servizio (compreso nella quota di iscrizione) senza necessariamente consumarlo sul posto.
- Possibilità di poter usufruire per il servizio di banchi da streetfood
- Grande attenzione (e invito a seguire le regole) per lo smaltimento dei rifiuti, differenziati.

PREMIAZIONE

- Delimitare il luogo sede della premiazione tramite transenne o fettuccia e segnalata da appositi cartelli.
- In caso di pioggia la cerimonia di premiazione viene annullata.
- La cerimonia è prevista solo in spazi aperti
- Creazione di un podio allargato, in modo di rispettare la distanza di 1 metro.
- Alla cerimonia possono partecipare solo i premiati e i loro accompagnatori, i quali potranno presenziare stando seduti su delle seggiole, precedentemente allestite ed organizzate in modo di rispettare la distanza di 1 metro.
- Entra solo chi indossa la mascherina.
- Prima dell'entrata nell'area dove si svolgerà la premiazione l'organizzatore ha la possibilità di effettuare a campione controlli della temperatura corporea dei partecipanti impedendo l'accesso in caso di temperatura $>37,5^{\circ}\text{C}$.
- Al fine di ridurre le possibilità di contatto tra le persone deve essere creato un accesso regolato attraverso l'individuazione di procedure di ingresso, transito e uscita, mediante modalità e percorsi predefinite e facilmente comprensibili con cartellonistica verticale/orizzontale.
- L'area deve essere dotata di gel igienizzante.



Premiazione di una gara dei carretti